

2017 | 09 | 28.

OVF és TVIZIG Konzorcium

SAJTÓKÖZLEMÉNY

MEGÚJULNAK A KELETI-FŐCSATORNA MŰTÁRGYAI

Az 1956-ban átadott Keleti-főcsatorna a több mint hatvan éves üzemelés következtében felújításra szorul. A mederben helyenként jelentős mértékű feliszapolódás alakult ki, melynek következtében lecsökkent a vízz szállító kapacitás, de a műtárgyak is felújítást, néhány esetben átépítést igényelnek. Az OVF és TIVIZIG konzorciumban áll neki megbirkózni a feladattal.

A Keleti-főcsatorna a Tiszántúl, az ország egyik legaszályosabb területének vízgazdálkodási gondjai enyhítésére létrehozott Tisza-Körös-völgyi Együttműködő Vízgazdálkodási Rendszer része. A főcsatorna a Tiszából gravitációsan nyeri a vizét, ezt a Tisza vízszintjét hét méterrel megemelő tiszalöki duzzasztás teszi lehetővé. A Keleti-főcsatorna teljes hossza mintegy 100 kilométer: Tiszavasvárit, Hajdúnánást, Hajdúböszörményt, Balmazújvárost, Hajdúszoboszlót és Bakonszeget is érinti.

A főcsatorna 200 ezer hektár föld öntözését, valamint több mint 9 ezer hektár tógazdaság és vizes élőhely létesítését teszi lehetővé. A Keleti-főcsatorna mindemellett a kiemelt fontosságú ivóvízbázisok közé tartozik. A balmazújvárosi vízkivételi művön keresztül ugyanis 1974-től részben innen kapja ivóvizét, valamint ipari és öntözővizét az ország második legnagyobb városa, Debrecen, illetve több környékbeli település. A Keleti-főcsatorna a Körös-völgy szempontjából is kiemelt jelentőséggel bír, mivel a vízleadó útvonalakon keresztül évi 300–400 millió m³ vizet biztosít ebbe a térségbe. A Keleti-főcsatorna ezen túlmenően a horgászati hasznosítása kapcsán, valamint a töltések menti hétvégi telkek révén további jóléti szerepet is betölt. A főcsatorna Tiszalöktől Balmazújvárosig hajózható, a hajók maximum 13 km/h sebességgel közlekedhetnek. A Keleti-főcsatornából Tiszavasvárinál ágazik ki az Alföld másik jelentős csatornája, a Nyugati-főcsatorna.

Az 1956-ban átadott Keleti-főcsatorna a több mint hatvan éves üzemelés következtében felújításra szorul. A mederben helyenként jelentős mértékű feliszapolódás alakult ki, melynek következtében lecsökkent a vízz szállító kapacitás. A műtárgyak felújítást igényelnek, illetve némelyik esetében átépítés szükséges. A feliszapoltság különösen a Keleti-főcsatorna torkolati szakaszán jellemző.

A Tiszántúli Vízügyi Igazgatóság az Országos Vízügyi Főigazgatóság konzorciumi partnereként sikeresen pályázott az üzemeltetésébe tartozó Keleti-főcsatorna felújítására. Az elnyert támogatás összege: 3 020 102 893 Ft.

A Komplex Tisza-tó Projekt II. ütem - KEHOP-

1.3.1-15-2015-00001 azonosítószámú projekt keretében az alábbi fejlesztések valósulnak meg:

- A Keleti-főcsatorna torkolati szakaszának a kotrása
- Hordalék és uszadékterelő építése a Keleti-főcsatorna tiszai torkolatánál
- A Tiszavasvári beeresztőzsilip rekonstrukciója
- Balmazújvárosi bukó gépészeti felújítása
- Új duzzasztó műtárgy építése Hajdúszoboszlónál
- Új vízleadó zsilip építése Bakonszegnél
- K-VII–Kösely vízleadó útvonal rekonstrukciója.

A kivitelezési munkálatok a Keleti-főcsatorna mentén felmerülő vízigények folyamatos kielégítése miatt szakaszosan kezdődnek meg. A kivitelező a KÖTIVIÉP'B Kft. A beruházás befejezésének tervezett ideje: 2019. április 18.

Kedvezményezett: OFV és TIVIZIG KONZORCIUM

Projekt címe: „KOMPLEX TISZA-TÓ PROJEKT II. ÜTEM”

Projekt azonosító: KEHOP-1.3.1-15-2015-00001